

# 査定表

R7 3月 28日

## 査定結果ランク基準値

## 車両情報

A	磨耗損傷が少なく非常に良好な状態の場合
B	磨耗損傷が少なく良好な状態の場合
C	稼働時間相応の磨耗・損傷は有るが継続使用可能な状態の場合
D	稼働はするが軽度な修理が必要な状態の場合
E	稼働はするが重度な修理が必要な状態の場合

【カテゴリ】	ホイローダー
【メーカー】	コマツ
【型式】	WA150-5
【シリアル】	W108-72397

### ★アピールポイント★

★ エンジンの始動良好

### ※備考

↖ 左リヤフェンダー腐食・変形有り  
↖ 全体的にサビ有り

↖ マルチの各部のピンガタ有り

点検項目	特記事項	点検項目	特記事項
<b>【機械外観全般】</b>		<b>【足回り】</b>	
<b>【機械外観】</b>	全体的にサビ有り	<b>【タイヤの状態】</b>	※タイヤサイズ【18.4-24】
前方向から見た状態	C	右フロント	C スパイク
左方向から見た状態	C	左フロント	C //
後方向から見た状態	C	右リヤ	C //
右方向から見た状態	C	左リヤ	C //
<b>【その他】</b>		<b>【その他】</b>	
上方向	C	センターピンの状態	C
各カバー、底板、付属品の状態	C	ステアリングの状態	C
<b>【運転席内部】</b>		<b>【バケット】</b>	
内部の状態	C	バケットエッジの状態	
メインモニター表示	C	底板、補強版の状態	
アワーメーターの作動状態	C	バケットリンクの状態	
内部機器の作動状態	C	<b>【トランスミッション】</b>	
エアコン・ヒーターの状態	C (エアコン)(ヒーター)	トランスミッションの状態	C
座席の状態	C	操作レバーの作動状態	C
<b>【エンジン】</b>		<b>【ブレーキの機械・作動状態】</b>	
オイル漏れの状態	C	フットブレーキ	C
作動時異音の状態	C	パーキングブレーキ	C
排気ガスの状態	C	<b>【操作】</b>	
<b>【ガタ・水漏れ】</b>		前後進の状態	C
ウォーターポンプの状態	C	<b>【作業機】</b>	
ラジエーターの状態	C 目詰まり有	<b>【シリンダー】</b>	
<b>【油圧システム】</b>		バケットの状態	C
<b>【油圧バルブ・油圧ホース油圧配管】</b>		リフトの状態	C
油漏れの状態	C	ステアリングの状態	C
<b>【油圧ポンプ・油圧モーター】</b>		<b>【その他】</b>	
作動状態及び油漏れ・異音	C	各部取り付けピンのガタ状態	C マルチの各部
<b>【その他】</b>		リフトアームの状態	C
作動油の状態	C	アタッチメントの状態	C (バケット)(マルチ)(バケットのみ)
操作レバーの作動状態	C	<b>【オプション】</b>	
<b>【電装品】</b>		<b>【走行ダンパー・バッタモニター・AdBlue仕様】</b>	
バッテリーの状態	C		