

査定表

2024年

10月

2日

査定結果ランク基準値

- A** 磨耗損傷が少なく非常に良好な状態の場合
- B** 磨耗損傷が少なく良好な状態の場合
- C** 稼働時間相応の磨耗・損傷は有るが継続使用可能な状態の場合
- D** 稼働はするが軽度な修理が必要な状態の場合
- E** 稼働はするが重度な修理が必要な状態の場合

※備考欄

| 点検項目 | 特記事項 | 点検項目 | 特記事項 |
|--------------------------|------|----------------------------------|----------------------|
| 【機械外観全般】 | | 【足回り】 | |
| 【機械外観】 | | 【タイヤの状態】 | ※タイヤサイズ【17.5-65.20】 |
| 前方向から見た状態 | C | 右フロント | C スパイクタイヤ |
| 左方向から見た状態 | C | 左フロント | C 〃 |
| 後方向から見た状態 | C | 右リヤ | C 〃 |
| 右方向から見た状態 | C | 左リヤ | C 〃 |
| 【その他】 | | 【その他】 | |
| 上方向 | C | センターピンの状態 | C |
| 各カバー、底板、付属品の状態 | C | ステアリングの状態 | C |
| 【運転席内部】 | | 【バケット】 | |
| 内部の状態 | C | バケットエッジの状態 | C |
| メインモニター表示 | C | 底板、補強版の状態 | C |
| アワーメーターの作動状態 | C | バケットリンクの状態 | C |
| 内部機器の作動状態 | C | 【トランスミッション】 | |
| エアコン・ヒーターの状態 | C | トランスミッションの状態 | C |
| 座席の状態 | C | 操作レバーの作動状態 | C |
| 【エンジン】 | | 【ブレーキの機械・作動状態】 | |
| オイル漏れの状態 | C | フットブレーキ | C |
| 作動時異音の状態 | C | パーキングブレーキ | C |
| 排気ガスの状態 | C | 【操作】 | |
| 【ガタ・水漏れ】 | | 前後進の状態 | C |
| ウォーターポンプの状態 | C | 【作業機】 | |
| ラジエーターの状態 | C | 【シリンダー】 | |
| 【油圧システム】 | | バケットの状態 | C |
| 【油圧バルブ・油圧ホース油圧配管】 | | リフトの状態 | C |
| 油漏れの状態 | C | ステアリングの状態 | C |
| 【油圧ポンプ・油圧モータ】 | | 【その他】 | |
| 作動状態及び油漏れ・異音 | C | 各部取り付けピンのガタ状態 | C |
| 【その他】 | | リフトアームの状態 | C |
| 作動油の状態 | C | アタッチメントの状態 | C (バケツ・マルチ・バケツのみ) |
| 操作レバーの作動状態 | C | | |
| 【電装品】 | | 【オプション】 | |
| バッテリーの状態 | C | 【走行タンパー・バックモーター・AdBlue仕様】 | |