

# 査定表

2024年

9月

11日

## 査定結果ランク基準値

A	磨耗損傷が少なく非常に良好な状態の場合
B	磨耗損傷が少なく良好な状態の場合
C	稼働時間相応の磨耗・損傷は有るが継続使用可能な状態の場合
D	稼働はするが軽度な修理が必要な状態の場合
E	稼働はするが重度な修理が必要な状態の場合

## 車両情報

【カテゴリ】	ブルドーザー	【スペック】	m <sup>3</sup>
【メーカー】	CAT	【年式】	年
【型式】	D3CLGP	【稼働時間】	3880 h
【シリアル】	5N500190	【保管場所】	角山
【ナンバー】			

※備考欄：

点検項目	特記事項	点検項目	特記事項
<b>【機械外観全般】</b>		<b>【旋回台】</b>	
<b>【機械外観】</b>		旋回時の作動状態	
前方向から見た状態	C	スィベルジョイントの油漏れ状態	
左方向から見た状態	C	<b>【足回り】</b>	
後方向から見た状態	C	<b>【右側】</b>	
右方向から見た状態	C	リンクブッシュ状態	C 摩耗
<b>【その他】</b>		ドライブsproケット状態	C 摩耗大
上方向	C	フロントアイドラの状態	C
各カバー、底板、付属品の状態	C	下部ローラーの状態	C
<b>【運転席内部】</b>		上部ローラーの状態	C
内部の状態	C	シュー・ゴムキャタの状態	C 劣化
メインモニター表示	C	<b>【左側】</b>	
アワーメーターの作動状態	C	リンクブッシュ状態	C 摩耗
内部機器の作動状態	C	ドライブsproケット状態	C 摩耗大
エアコン・ヒーターの状態		フロントアイドラの状態	C
座席の状態	C	下部ローラーの状態	C
<b>【エンジン】</b>		上部ローラーの状態	C
オイル漏れの状態	C	シュー・ゴムキャタの状態	C
作動時異音の状態	C	<b>【バケット】</b>	
排気ガスの状態	C	エッジの状態	C 摩耗
<b>【ガタ・水漏れ】</b>		リンクの状態	C
ウォーターポンプの状態	C	<b>【その他】</b>	
ラジエーターの状態	C	底板、補強版の状態	C
<b>【油圧システム】</b>		クレーンフックの状態	
<b>【油圧バルブ・油圧ホース油圧配管】</b>		<b>【操作】</b>	
油漏れの状態	C	前後進の状態	C
<b>【油圧ポンプ・油圧モータ】</b>		<b>【作業機】</b>	
作動状態及び油漏れ・異音	C	チルトシリンダーの状態	C 油漏れ
<b>【その他】</b>		アームシリンダーの状態	C
作動油の状態	C		
操作レバーの作動状態	C		
<b>【電装品】</b>			
バッテリーの状態	C		