

# 査定表

2024年 5月 30日

## 査定結果ランク基準値

A	磨耗損傷が少なく非常に良好な状態の場合
B	磨耗損傷が少なく良好な状態の場合
C	稼働時間相応の磨耗・損傷は有るが継続使用可能な状態の場合
D	稼働はするが軽度な修理が必要な状態の場合
E	稼働はするが重度な修理が必要な状態の場合

## 車両情報

【カテゴリ】	10t ダンプ	【スペック】	m <sup>3</sup>
【メーカー】	イスズ	【年式】	2015年
【型式】	QKG-CXZ77AT	【稼働時間】	391229km
【シリアル】	CXZ77AT-7011473	【保管場所】	角山
【ナンバー】	室蘭100か79-33		

### ※備考欄

- ・運転席灰皿破損
- ・運転席灰皿破損
- ・ETC付き

- ・E/Gチェックランプ点灯
- ・荷台亀裂有り

点検項目	特記事項	点検項目	特記事項
<b>【機械外観全般】</b>		<b>【足回り】</b>	
<b>【機械外観】</b>		<b>【タイヤの状態】</b>	
前方向から見た状態	C	右フロント	C
左方向から見た状態	C	左フロント	C
後方向から見た状態	C	右リヤ	C
右方向から見た状態	C	左リヤ	C
<b>【その他】</b>		<b>【その他】</b>	
上方向	C	センターピンの状態	C
各カバー、底板、付属品の状態	C	ステアリングの状態	C
<b>【運転席内部】</b>		<b>【動力伝達装置】</b>	
内部の状態	C	トランスミッションの状態	C
メインモニター表示	C	分配機の状態	C
アワーメーターの作動状態	C	<b>【ブレーキ機能および作動状態】</b>	
内部機器の作動状態	C	フットブレーキ	C
エアコン・ヒーターの状態	C	パーキングブレーキ	D ・効が悪い
座席の状態	C	<b>【走行操作】</b>	
<b>【エンジン】</b>		前後進の状態	C
オイル漏れの状態	C	変連の状態	C 【速】
作動時異音の状態	C	<b>【各シリンダー】</b>	
排気ガスの状態	C	油漏れ・メッキの状態	C
<b>【ガタ・水漏れ】</b>		<b>【作業装置】</b>	
ウォーターポンプの状態	C	除雪棒の状態	C
ラジエーターの状態	C	オーガーの状態	C
<b>【油圧システム】</b>		ブロアーの状態	C
<b>【油圧バルブ・油圧ホース油圧配管】</b>		プロベラシャフトの状態	C
油漏れの状態	C	オーガー軸受のガタ	C
<b>【油圧ポンプ・油圧モータ】</b>		シャープピンブッシュのガタ	C
作動状態及び油漏れ・異音	C	シュート旋回部のガタ	C
<b>【その他】</b>		ブロアケースのガタ	C
作動油の状態	C	伝導機の状態	C
操作レバーの作動状態	C	エッジの状態	C
<b>【電装品】</b>		ソリの状態	C
バッテリーの状態	C		