

査定表

2024年 5月 20日

査定結果ランク基準値

| | |
|---|------------------------------|
| A | 磨耗損傷が少なく非常に良好な状態の場合 |
| B | 磨耗損傷が少なく良好な状態の場合 |
| C | 稼働時間相応の磨耗・損傷は有るが継続使用可能な状態の場合 |
| D | 稼働はするが軽度な修理が必要な状態の場合 |
| E | 稼働はするが重度な修理が必要な状態の場合 |

車両情報

| | | | |
|--------|-------------|--------|----------------|
| 【カテゴリ】 | ロータリー | 【スペック】 | m ³ |
| 【メーカー】 | ニチジョ | 【年式】 | 1987年 |
| 【型式】 | HTR140 | 【稼働時間】 | 4947 h |
| 【シリアル】 | HTR140-141 | 【保管場所】 | 角山 |
| 【ナンバー】 | 北見900る13-27 | | |

※備考欄

- ・左ドア窓のロック金具ついてない
- ・シュート旋回モーター油漏れ

| 点検項目 | 特記事項 | 点検項目 | 特記事項 |
|--------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| 【機械外観全般】 | | 【足回り】 | |
| 【機械外観】 | | 【タイヤの状態】 | ※タイヤサイズ【8.25R20-14PR】 |
| 前方向から見た状態 | C | 右フロント | C スタッドレスタイヤ |
| 左方向から見た状態 | C | 左フロント | C // |
| 後方向から見た状態 | C | 右リヤ | C // |
| 右方向から見た状態 | C | 左リヤ | C // |
| 【その他】 | | 【その他】 | |
| 上方向 | C | センターピンの状態 | C |
| 各カバー、底板、付属品の状態 | C | ステアリングの状態 | C |
| 【運転席内部】 | | 【動力伝達装置】 | |
| 内部の状態 | C 作業低高速レバーシフトブーツ破れ | トランスミッションの状態 | C |
| メインモニター表示 | C | 分配機の状態 | C |
| アワーメーターの作動状態 | C | 【ブレーキ機能および作動状態】 | |
| 内部機器の作動状態 | C | フットブレーキ | C |
| エアコン・ヒーターの状態 | C 【エアコン・ヒーター】 | パーキングブレーキ | C |
| 座席の状態 | C シート破れ有り | 【走行操作】 | |
| 【エンジン】 | | 前後進の状態 | C |
| オイル漏れの状態 | C | 変連の状態 | C |
| 作動時異音の状態 | C | 【各シリンダー】 | |
| 排気ガスの状態 | C | 油漏れ・メッキの状態 | C |
| 【ガタ・水漏れ】 | | 【作業装置】 | |
| ウォーターポンプの状態 | C | 除雪棒の状態 | C 右側変形有り |
| ラジエーターの状態 | C | オーガーの状態 | C |
| 【油圧システム】 | | ブロアーの状態 | C |
| 【油圧バルブ・油圧ホース油圧配管】 | | プロベラシャフトの状態 | C |
| 油漏れの状態 | C | オーガー軸受のガタ | C |
| 【油圧ポンプ・油圧モータ】 | | シャープピンブッシュのガタ | C |
| 作動状態及び油漏れ・異音 | C | シュート旋回部のガタ | C ガタ有り |
| 【その他】 | | ブロアケースのガタ | C 咄出口変形 |
| 作動油の状態 | C | 伝導機の状態 | C |
| 操作レバーの作動状態 | C | エッジの状態 | C |
| 【電装品】 | | ソリの状態 | C |
| バッテリーの状態 | C | | |